

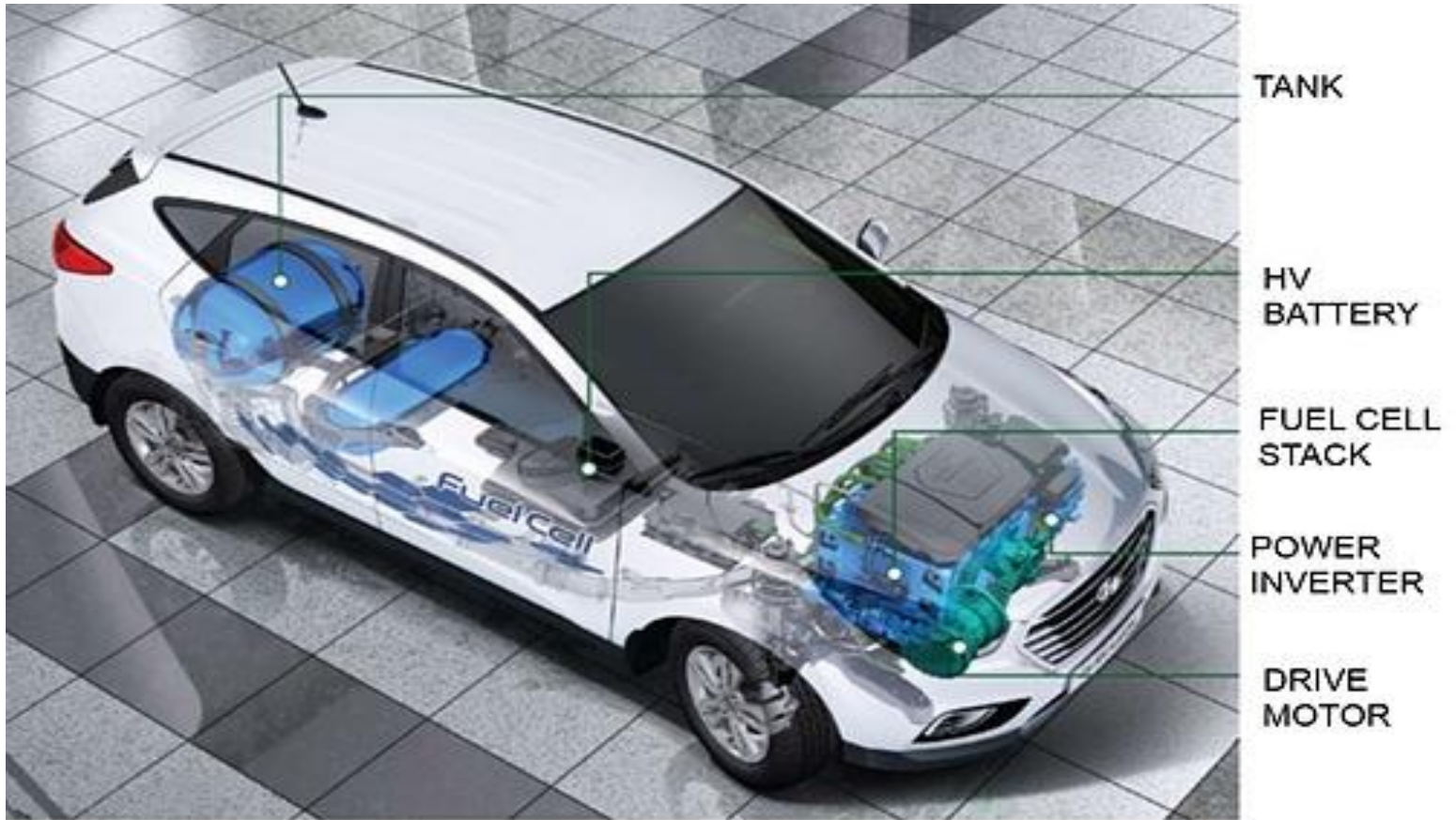
Erfahrungen mit der Brennstoffzelle



Hyundai ix35 FCEV



Hyundai ix35 FCEV



Technische Daten

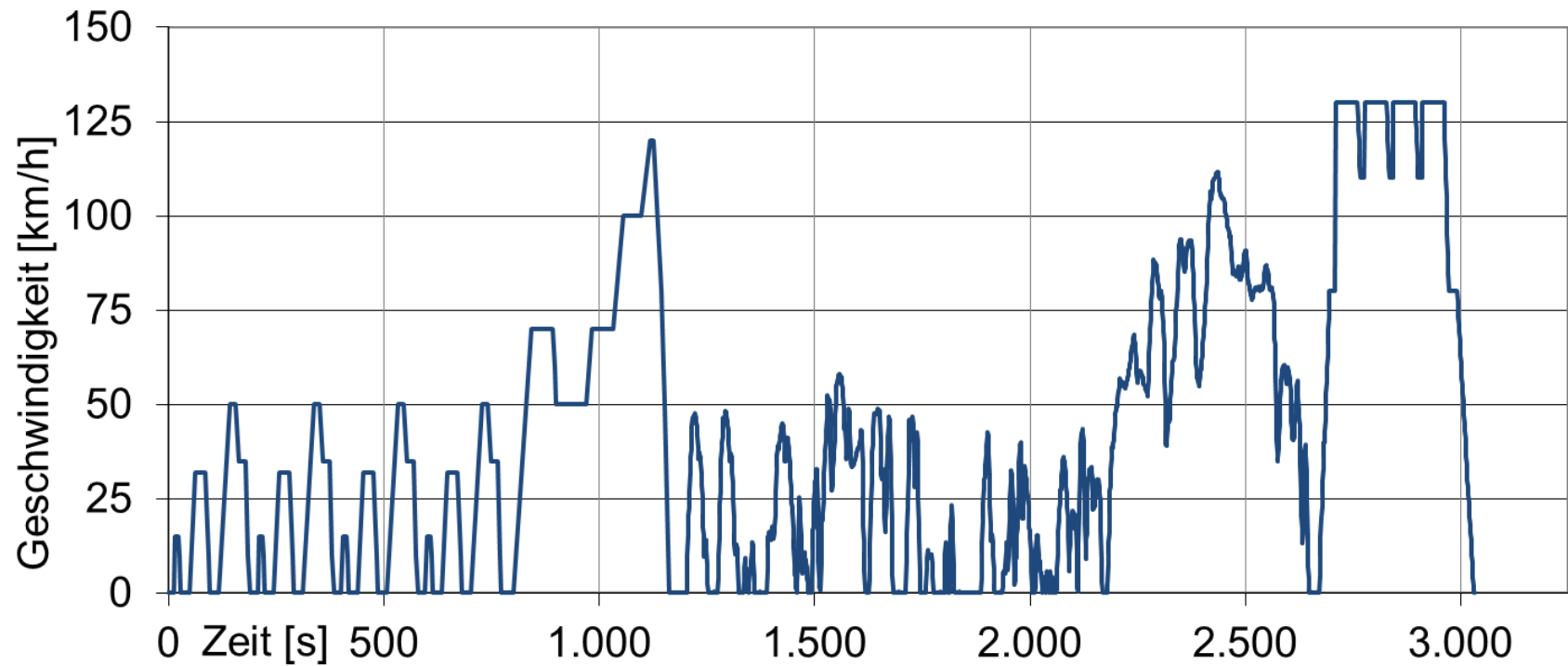
Marke	Hyundai
Handelsbezeichnung	ix35 FCEV
Baujahr	2015
Eigengewicht	1.860 kg
Radstand	2.640 mm
Antriebsart	Wasserstoff-Brennstoffzelle
Getriebe	1- Gang Planetengetriebe
Brennstoffzelle	100 kW, 433 Zellen, 240-450 V, Leistungsdichte: 1,65 kW/Liter
E-Maschine	100 kW, 306 Nm (Front)
Hochvoltbatterie	Lithium-Ionen-Polymer, 180 V, 48 Zellen, 6 Module, 24 kW, 0,95 kWh
Wasserstofftank	144 l bzw. 5,64 kg bei 700 bar
Reifen	Sommerreifen 225/60 R17



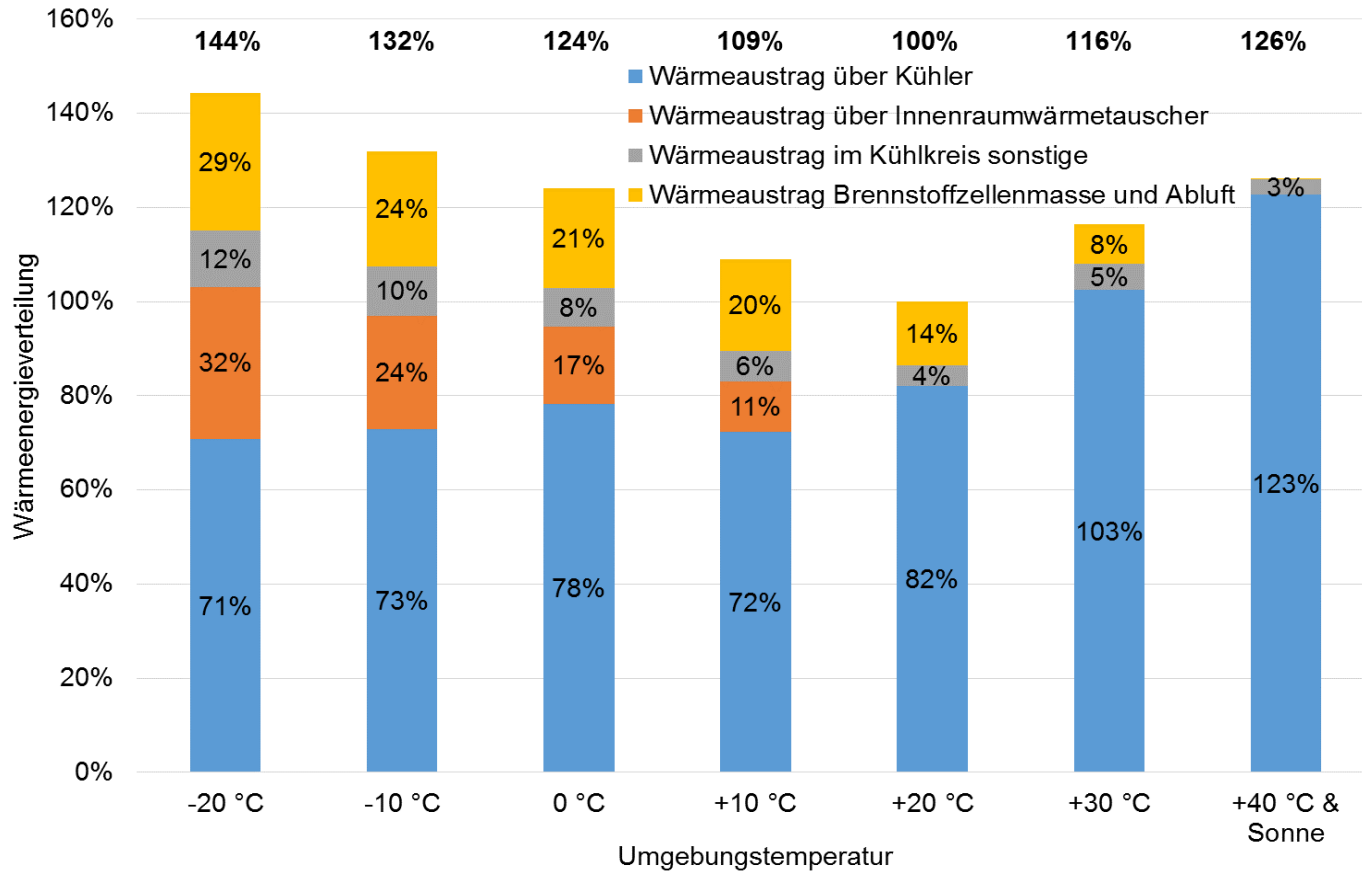
Hyundai ix35 FCEV

- Erstzulassung: 01.06.2015
- 416 mal getankt
- Insgesamt 1016,15 kg Wasserstoff
- 72.728 gefahrene Kilometer
- Durchschnittsverbrauch: 1,397 kg/100km
- Durchschnittsverbrauch laut Hersteller: 0,951 kg/100km

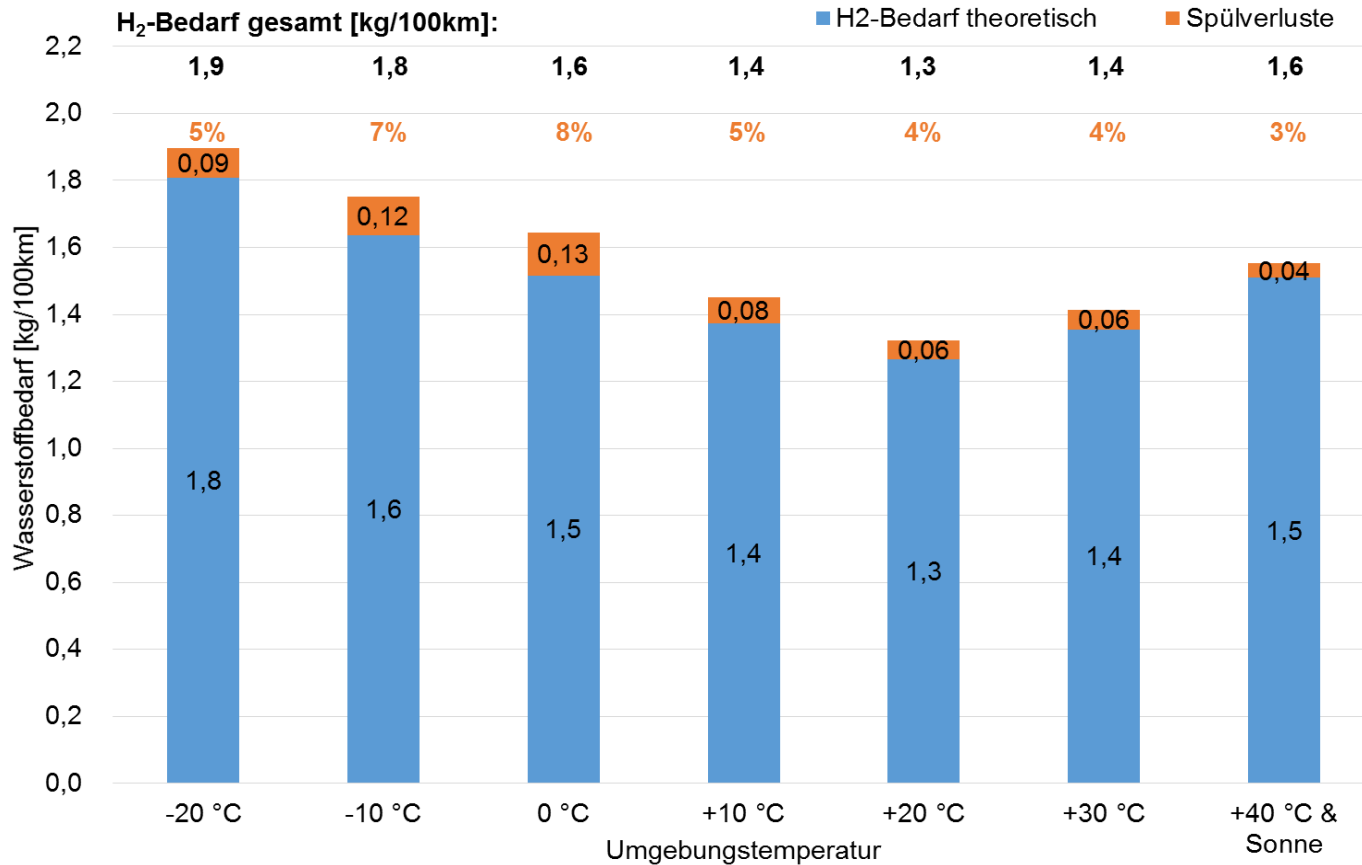
Eco-Test Zyklus



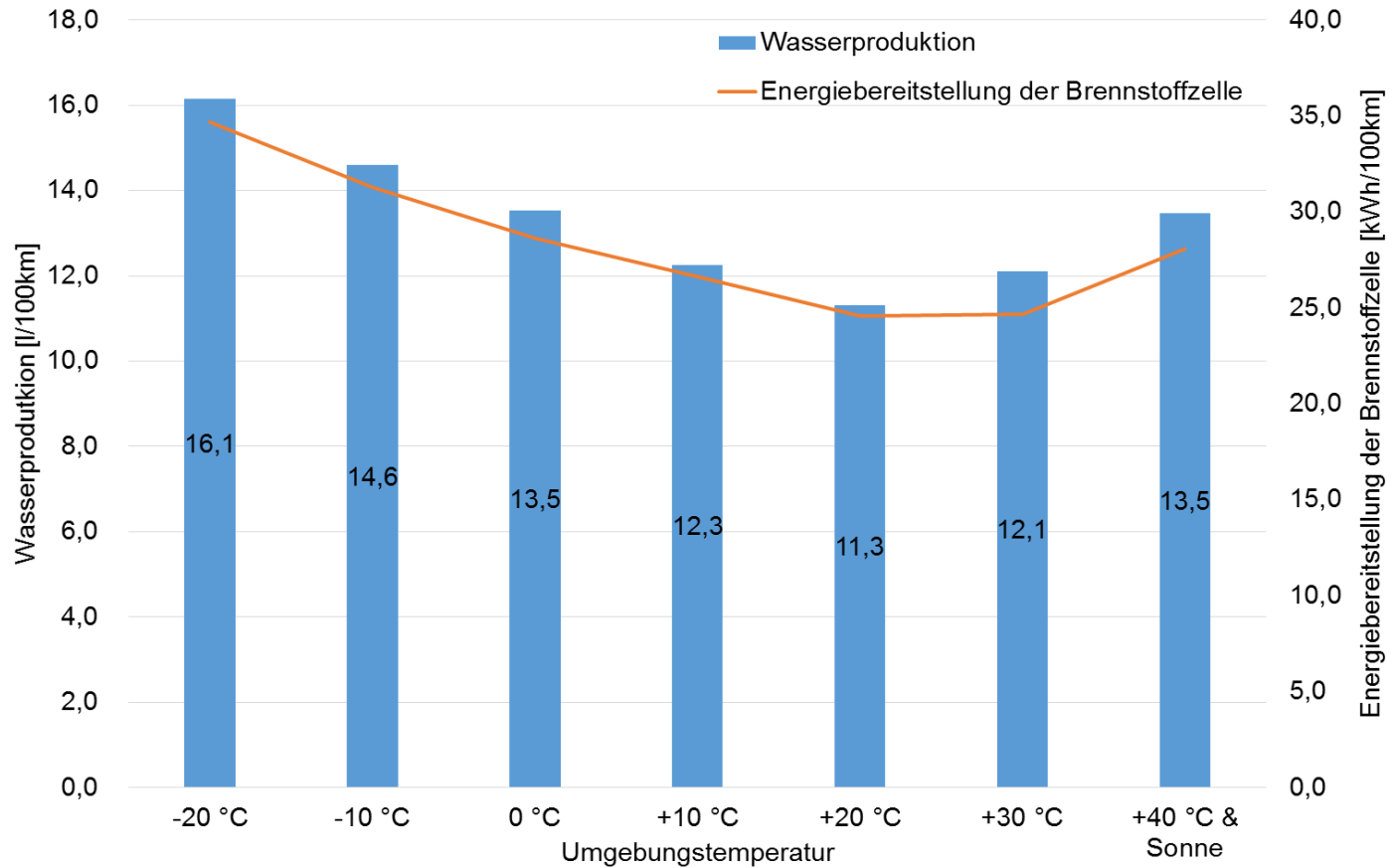
Verteilung der Brennstoffzellenabwärme



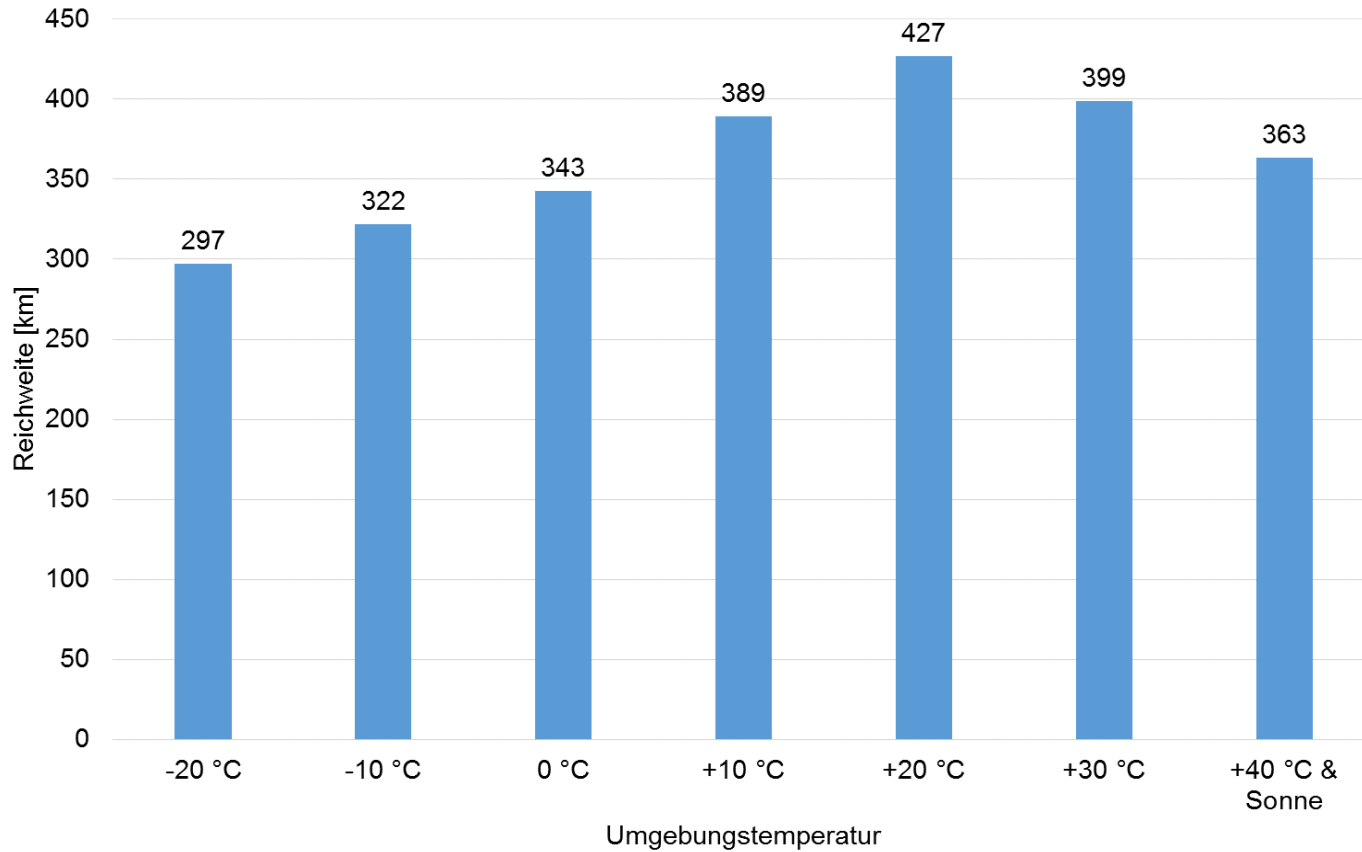
Theoretischer Wasserstoffbedarf und Spülverluste



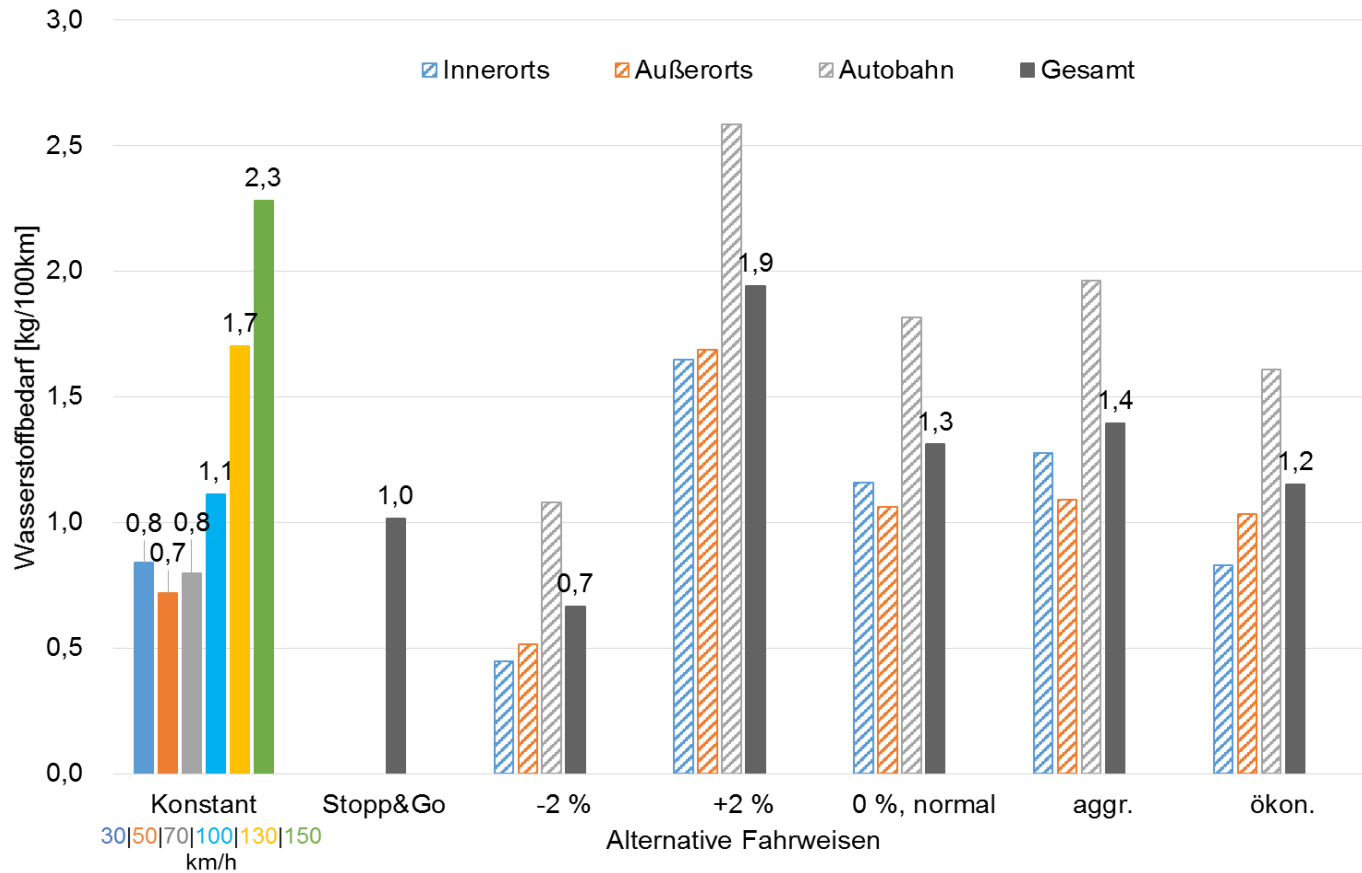
Wasserstoffproduktion



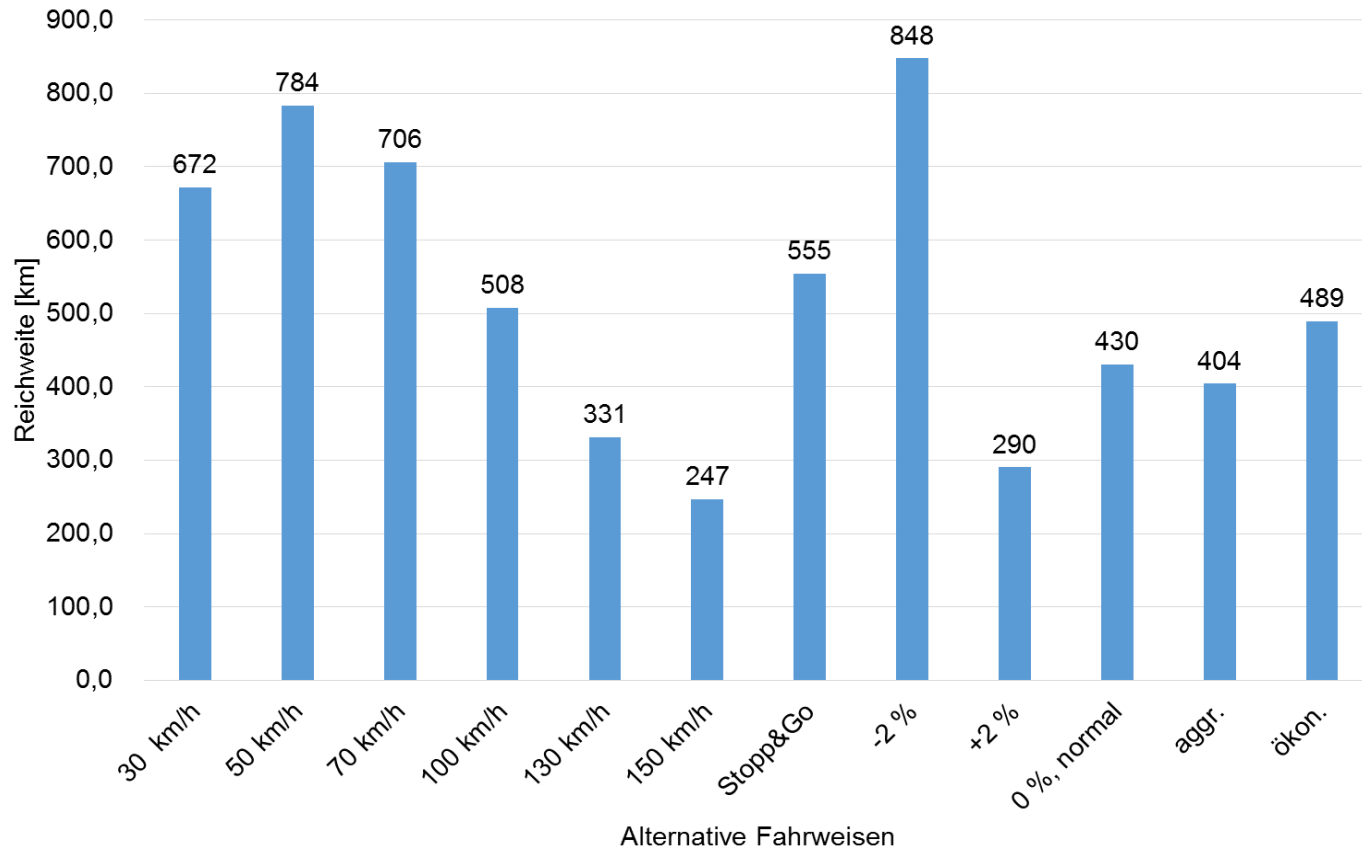
Reichweite im Eco-Test



Wasserstoffbedarf bei alternativen Fahrweisen



Reichweite bei alternativen Fahrweisen





Vielen Dank

ÖAMTC

Baumgasse 129
1030 Wien

Telefon +43 1 41 99
Mail office@oeamtc.at

www.oeamtc.at