



Réunion de restitution **HyLAW** 6 novembre 2018, Paris



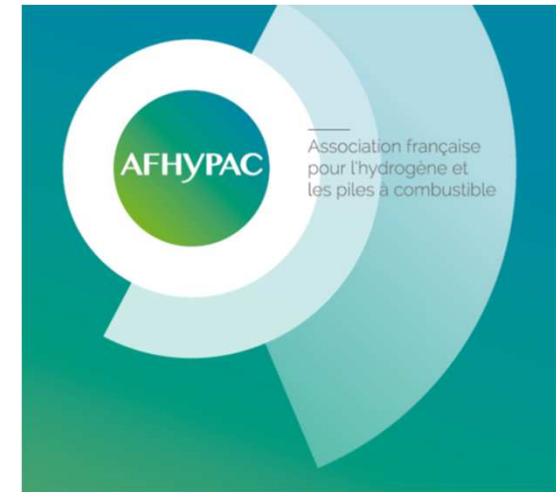


PROGRAMME



- 14h00 Introduction par Philippe Boucly, Président de l'AFHYPAC
- 14h10 Présentation du projet HyLAW, Nicolas Brahy, Directeur d'Hydrogen Europe
- 14h30 Une base de données au service des industriels Michel Junker, GT Réglementation de l'AFHYPAC
- *Témoignages : Sébastien Faivre, CEO d'H2SyS et Romain Guichon, Responsable QSE de McPhy*
- 15h15 Pause

- 15h30 Recommandations nationales pour lever les freins et verrous
Christelle Werquin, Déléguée générale de l'AFHYPAC
- 15h50 La normalisation, préfiguration de la réglementation
Pierre Serre-Combe, Comité de Normalisation Technologies de l'Hydrogène
- 16h10 Les **Engagements pour la Croissance Verte (ECV)**
Information et séance de questions / réponses
Pierre Serre-Combe, CEA Liten et Christelle Werquin, AFHYPAC
- 17h00 Conclusion par Philippe Boucly, Président de l'AFHYPAC



HyLAW

Stratégie nationale en matière de
règlementation – policy paper



- ❖ Analyse catégorielle : identification des freins et barrières réglementaires
 - Base de données

- ❖ Analyse transversale : comparaison entre pays
 - Rapport intermédiaire

- ❖ Recommandations : national policy paper
 - Résumé

- ❖ Contexte : publication du Plan national Hydrogène le 1er juin 2018

- ❖ L'enjeu d'un cadre réglementaire adapté :
 - Groupe de travail "réglementation" de l'AFHYPAC
 - Echanges avec la DGPR
 - Les ECV

1/ Mobilité hydrogène

- ❖ Lever les freins et verrous :
 - Distribution d'hydrogène en station-service
 - circulation et stationnement des véhicules
 - Mobilité ferroviaire, maritime et fluviale

- ❖ Favoriser le développement de la mobilité zéro émissions

2/ Production d'hydrogène

- ❖ Production d'hydrogène par électrolyse

- ❖ Traçabilité de l'hydrogène produit
 - Statuts adaptés à l'hydrogène décarboné et/ou renouvelable
 - Système de garanties d'origine

- ❖ L'hydrogène dans les usages industriels
 - Services aux réseaux

- ❖ Règlementation relative aux GES

3/ Injection de l'hydrogène dans les réseaux de transport et distribution de gaz naturel

- ❖ Déterminer les conditions techniques d'injection acceptables pour les réseaux
- ❖ Définir des mécanismes de soutien adapté
 - Tarif de rachat pour l'hydrogène décarboné
- ❖ Etablir un système de garanties d'origine pour le méthane de synthèse